

OSIE CV

Dla najkrótszych czasów pozycjonowania i stabilności procesu w dynamicznych, szybkich aplikacjach pionowych.

Cechy:

- Wyjątkowa dynamika dzięki lekkiemu wspornikowi
- Kompaktowa konstrukcja dzięki bezobrotowemu silnikowi liniowemu
- Idealnie nadaje się do zastosowań pionowych
- Opcjonalnie z kompensacją masy
- Możliwość połączenia w system X-Z lub zintegrowania z naszym liniowym układem osi
- Możliwość dostosowania, np. skok, przewodnik kabli, system pomiaru drogi, mocowanie

NEW

FUNCTIONAL
SAFETY



DANE TECHNICZNE

	Symbol	Jednostka	CV080LA11
Skok	L_{ST}	mm	50, 90, 120, 150, 180, 210, 240, 270, 300
Blok napędowy WxHxL		mm	80 × 80 × 180
Długość całkowita	L_T	mm	$L_{ST} + 191$
Typowy ładunek pionowy		kg	7
Typowy ładunek poziomy		kg	11
Maksymalny moment X	M_{dynmax}	Nm	90
Maksymalny moment Y	M_{dynmax}	Nm	229
Maksymalny moment Z	M_{dynmax}	Nm	229
Maks. prędkość	v_{max}	m/s	5
Maks. Przyspieszenie	a_{max}	m/s ²	40
Dokładność powtarzania		mm	± 0,005
Prostoliniowość		mm/ 300 mm	± 0,05
Wysięgnik BxH		mm	60 × 48,8
Masa przy 0 skoku (całkowita)		kg	3,32
Masa wysięgnika przy 0 skoku		kg	1,18
Masa wspornika na 100 mm skoku		kg/ 100 mm	0,69
Silniki liniowe			LMSA11G
Siła ciągu	F_c	N	103
Siła szczytowa	F_p	N	289
Typ przewodnicy			QEH15SA
Przeciwwaga (opcjonalnie)	N		40/50/60 (magnetyczny)
Element zaciskowy (opcjonalny)	N		400 (NC, pneumatyczny, 5,5 bar)
Systemy pomiaru położenia			BML-S1G0 (BiSS-C); BML-S1G0 (SSI); BML-SGA (Drive-Clq); LIC 211 (EnDat 2.2)

